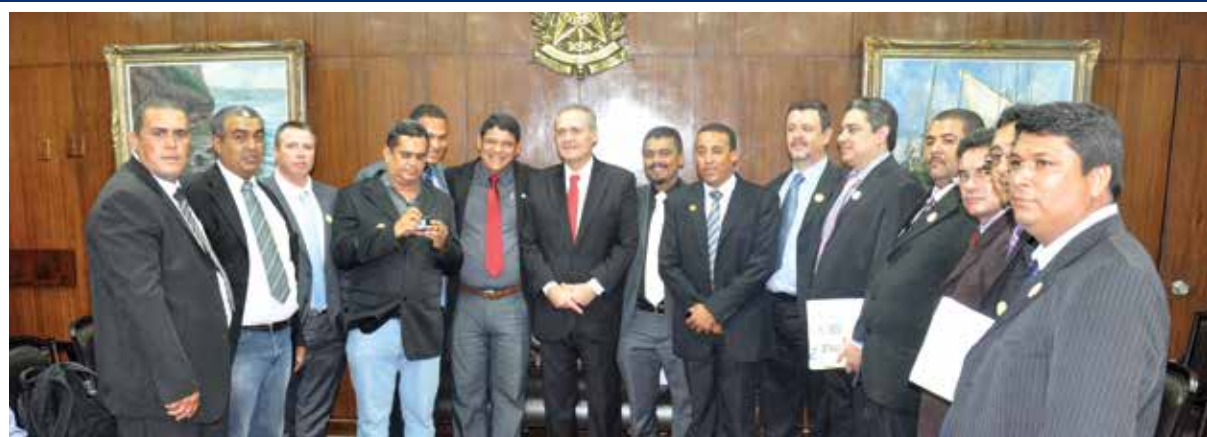


JORNAL A VOZ DO MOTOTOBOY

Periculosidade para motofretista é aprovada no Senado Federal. Agora só falta a Presidenta Dilma Roussef sancionar



Aprovação por unanimidade pelos senadores é reflexo do trabalho do SindimotoSP que, há dois anos vem participando de reuniões com o Governo Federal e o Senado reivindicando o pagamento para à categoria.

Senadores se sensibilizaram com os fortes argumentos do SindimotoSP em relação ao pagamento do adicional de periculosidade para o motofretista. Depois de muita luta do SindimotoSP, a aprovação do pagamento agora só depende da presidenta Dilma Roussef, que pode acontecer ainda nesse semestre.

Página 4

Salário atual do motofretista R\$ 1.080,00
Com o pagamento da periculosidade salário passará para R\$ 1.404,00.

Com esse aumento, o kit motofrete pode ser adquirido de uma vez e ainda sobra dinheiro

Antena corta pipa	R\$ 25,00
Colete	R\$ 65,00
Protetor de pernas	R\$ 39,90
Baú	R\$ 67,00
Kit faixa refletiva	R\$ 25,00

(média de preços - Capital/SP)

O motofretista pode também optar pela compra de uma motocicleta financiada

Modelo Moto	72 meses	60 meses
Honda CG 150 Titan EX	R\$ 143,72	R\$ 168,86

SindimotoSP tem história de sucesso e consegue vitórias importantes para o setor



Página 2

Lei Seca reduz mortes em acidentes de trânsito e pune infratores com rigor

Página 2

FIPE convida SindimotoSP para cooperar com atualização da CBO - motofrete

Página 6

Harmonia no Trânsito



Desenvolver ações voltadas em prol dos motociclistas, contribuir para a redução dos acidentes de trânsito no Brasil. Objetivando colaborar com a "Década de Segurança 2011-2020"

ASSOHONDA

Detran não exige mais Inspeção de Segurança Veicular para motocicleta

Página 7

CVT eleva idade de crianças na garupa de motos

Página 7

Denatran quer simulador para formação de motociclistas em 2015

Página 7

Saiba usar corretamente os freios de sua motocicleta

Página 7



**CENTRO EDUCACIONAL DO MOTOCICLISMO PROFISSIONAL
QUALIFICANDO MOTOFRETISTAS
PARA UM BRASIL MELHOR**

**CURSO GRATUITO
INSCRIÇÕES NO SINDIMOTOSP
RUA DR. EURICO RANGEL, 40 - BROOKLIN NOVO
TRAVESSA DA AVENIDA BANDEIRANTE COM
AVENIDA VEREADOR JOSÉ DINIZ**

AULAS INICIADAS, NÃO PERCA SUA VAGA!

CAPACITANDO PROFISSIONAIS PARA O MERCADO DE TRABALHO COM SEGURANÇA

Lei Seca reduz mortes em acidentes de trânsito e pune infratores com rigor

O endurecimento da lei que pune quem dirige embriagado reduziu o número de mortes. Segundo dados do governo estadual, houve queda de 43%.

Desde o ano passado, outras provas contra o motorista passaram a ser aceitas além do teste do bafômetro. Testes clínicos, perícia, testemunhas, depoimento policial e até mesmo vídeos são considerados e incriminam o motorista ou motociclista.

A multa para quem for pego também passou de R\$ 957,70 para R\$ 1.915,40, subindo para R\$ 3.830,60 em caso de reincidência. A penalidade também prevê recolhimento da CNH, suspensão do direito de dirigir por 12 meses, além da retenção do veículo.

Antes da mudança, apenas era considerado crime dirigir sob a influência de álcool em proporção igual ou acima de 6 decigramas por litro de sangue ou igual ou superior a 0,3 miligrama de álcool por litro de ar (bafômetro). Agora, mesmo que os limites do teste não sejam ultrapassados, o crime é caracterizado quando há sinais de alteração da capacidade psicomotora.

Editorial

Estamos a cerca de um mês do início da Copa do Mundo e, muitas decisões em nosso setor que deveriam ser tomadas antes dela, já não serão mais. Logo depois, a preocupação será com as eleições de outubro. Assim, 2014 fica reduzido a um ano perdido em relação ao avanço dos direitos do trabalhador do motofrete. Fiscalização da regulamentação e aprovação da periculosidade para o motofretista seriam dois assuntos que se resolvidos ainda esse ano, mexeria profundamente nas estruturas do setor. No primeiro caso, a favor da padronização da categoria e por tabela, a melhora nos serviços prestados, já que, quem não se adequar, está fora. Isso é modernidade e melhora no sistema de entregas com motos como um todo. No caso da aprovação da periculosidade, o "motoca" leva para casa mais 30% de aumento no salário e conseqüentemente, mais qualidade de vida. Em ambas situações, o SindimotoSP tem agido para defender os direitos do trabalhador. Tem feito a lição de casa. Quem dera, quem tem a caneta na mão, também fizesse. Vamos aguardar, pois como dizem, quem viver verá!

Expediente

A Voz do Motoboy

Jornalista responsável: Pedro Pimenta

Diagramação: Quack Design

Colaboradores: Febramoto / Abramoto / DNP /

Instituto Motofrete / SindimotoSP

/ Associação dos Motofretistas

Redação: Rua Dr Eurico Rangel, 40 - 2º andar - Sala 3 /

Brooklin Novo / Cep: 04602-060 /

Telefone: 5049-0442

email: jornalavozdomotoboy@terra.com.br

SindimotoSP tem história de sucesso e consegue vitórias importantes para o setor



Nas ruas, SindimotoSP mostra força, atitude e união ao liderar milhares de profissionais em busca de direitos.



SindimotoSP sempre junta número expressivo de motofretistas em suas assembleias para discutir e lutar pelos direitos dos trabalhadores do setor.

Seja na área trabalhista ou em relação a direitos diversos, o sindicato presidido por Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, tem obtido sucessivas conquistas e, conseqüentemente, melhora na qualidade de vida dos trabalhadores do motofrete não só em, São Paulo, como no Brasil.

Para se ter uma idéia em relação a salário, por exemplo, em 2010 o valor do piso mínimo já chegava a R\$ 774,00 quando outras categorias sequer passava de R\$ 600,00. Hoje, só o salário do motofretista é de R\$ 1.080,00, ou seja, maior do que categorias como de almoxarife, produção, administração, entre outras. Para se ter uma ideia do valor desse salário, basta ver que o piso mínimo (teto máximo) pago em São Paulo pelo governo estadual para mais de 100 categorias é de R\$ 835,00 e o piso mínimo do Governo Estadual é de R\$ 724,00.

BENEFÍCIOS AUMENTAM GANHO E MELHORAM VIDA DO MOTOFRETISTA

Desde setembro de 2007, quando o SindimotoSP passou para as mãos de uma diretoria comprometida com os profissionais que atuam na área, os benefícios começaram a chegar para o trabalhador, entre eles, aluguel da moto, seguro de vida, plano odontológico, vale refeição, cesta básica e principalmente, o Ponto / tarefa, que até 2010 empresário algum respeitava, pagando em média, R\$ 5,00. A injustiça era que o profissional, além de muitas vezes não receber o cor-

reto pelo trabalho executado, ainda era obrigado a aceitar o que o empresário determinasse. Hoje, o trabalhador recebe R\$ 7,30 nesse tipo de serviço esporádico, que significa um aumento real no ponto do trabalhador do motofrete.

Comparação pisos salariais 2014

Governo Estadual	R\$ 835,00
Governo Federal	R\$ 724,00
SindimotoSP	R\$ 1.080,00

Outros benefícios que tiveram aumento real (em reais)

	2010	2014
VR		11,00
Aluguel da moto		502,15
Cesta-básica		55,00
Plano odontológico	não tinha	grátis
Seguro de vida	não tinha	grátis

Parcerias que resultam em melhora nas condições de trabalho

O SindimotoSP não atua apenas na área trabalhista e, em parceria com os Governos Municipal / Estadual / Federal, tem projetos para as atividades dos motociclistas e profissionais voltados a pesquisa, educação, comunicação, eventos, legislação, trânsito, transporte, regulamentação, qualificação, atividade e normatização do setor de duas rodas, com intuito de reduzir os acidentes, melhorar a imagem dos motociclistas e responsabilidade social e ainda promover ações em prol dos motociclistas na Década de Segurança 2011-2020 – projeto organizado pela ONU.



Os ministros da Secretaria-Geral da Presidência, Gilberto Carvalho e do Trabalho e Emprego, Manoel Dias, receberam o SindimotoSP, que foi ao Planalto solicitar apoio a medidas que estimulem a regulamentação da atividade dos motofretistas no país.



Governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin literalmente veste a camisa, ou melhor, colete, do motofretista e está sempre disposto a ajudar à categoria na defesa dos direitos

Você pode
solicitar o
Seguro DPVAT
nos Correios.

Em caso de acidente
de trânsito, você
mesmo pode reunir a
documentação e solicitar
o seguro gratuitamente.



Seguro
DPVAT
Seguradora Líder



dpvatsegurodotransito.com.br | 0800 022 12 04

O Seguro DPVAT indeniza os acidentados no trânsito em casos de morte, invalidez e reembolso de despesas médico-hospitalares.

Periculosidade para motofretista é aprovada no Senado Federal

Aprovação por unanimidade pelos senadores é reflexo do trabalho do SindimotoSP que, há dois anos vem participando de reuniões com o Governo Federal e o Senado reivindicando o pagamento para à categoria.



SindimotoSP esteve no mês passado com o ministro do Trabalho e Emprego Manoel Dias e o ministro-Chefe da Secretaria-Geral da Presidência da República do Brasil, Gilberto Carvalho, reivindicando o adicional de insalubridade para o motofretista.

O plenário do Senado aprovou em 28/05 projeto de lei que pagará adicional de periculosidade para motofretistas e mototaxistas de todo Brasil. O aumento no salário será de 30%. O projeto, de autoria do senador e ex-ministro Marcelo Crivella (PRB-RJ), seguirá agora para sanção presidencial. A medida beneficia também outros profissionais que fazem entregas com motos. O texto, agora, precisa ser sancionado pela presidente Dilma Rousseff para entrar em vigor.

O SindimotoSP, principal articulador para aprovação do projeto, conseguiu parecer favorável com o Ministério do Trabalho e Emprego e a Presidência da República em reuniões que aconteceram nos últimos dois anos. A proposta porém, já

tramitava no Congresso desde 2003.

O adicional pode servir, num primeiro momento, para que os trabalhadores tenham recursos para comprar equipamentos de segurança, como capacetes, coletes, antenas corta-pipa e protetor de pernas, que são requisitos mínimos para regulamentação da categoria. O Curso de 30 Horas, exigência do Contran, já é oferecido gratuitamente pelo SindimotoSP e Instituto Motofrete.

O projeto sofreu algumas mudanças ao longo do período, como a ampliação das atividades de motociclistas que podem estar contempladas, a retirada de categorias específicas e a exclusão do trecho que incluía atividades relacionadas a serviços comunitários de rua entre as beneficiadas. Ficou parada um tempo na Câmara dos deputados federais mas, por pressão do SindimotoSP, voltou para o Senado.

Em todo esse período, o SindimotoSP explicou para todos parlamentares envolvidos não só a importância desse pagamento ao motofretista como também ser um direito trabalhista, conforme dados do Corpo de Bombeiros de São Paulo segundo o qual, a capital paulista registra média diária de dois motociclistas mortos e oito com lesões permanentes por acidentes de trânsito. Os senadores aprovaram por unanimidade o texto lembrando que os motociclistas são os mais atingidos pelos acidentes de trâm-



Com o presidente do Senado Federal Renan Calheiros, SindimotoSP conseguiu apoio para o projeto ser aprovado e encaminhado para sanção ou veto da presidenta Dilma Rousseff.

sito e representam o maior número entre os mortos e os feridos mais graves.

“A profissão de motoboy tornou-se atividade de risco em todas as cidades brasileiras, principalmente nas grandes cidades, assim, esse adicional é mais do que merecimento, é um direito”, disse Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, ao defender o pagamento da periculosidade aos trabalhadores do setor.

Atualmente, a CLT considera perigosas as atividades que “impliquem risco acentuado” ao trabalhador em virtude de exposição a produtos inflamáveis, explosíveis ou energia elétrica, além de seguranças pessoais ou de patrimônio. Esses profissionais também têm assegurado o direito ao adicional de periculosidade de 30%.

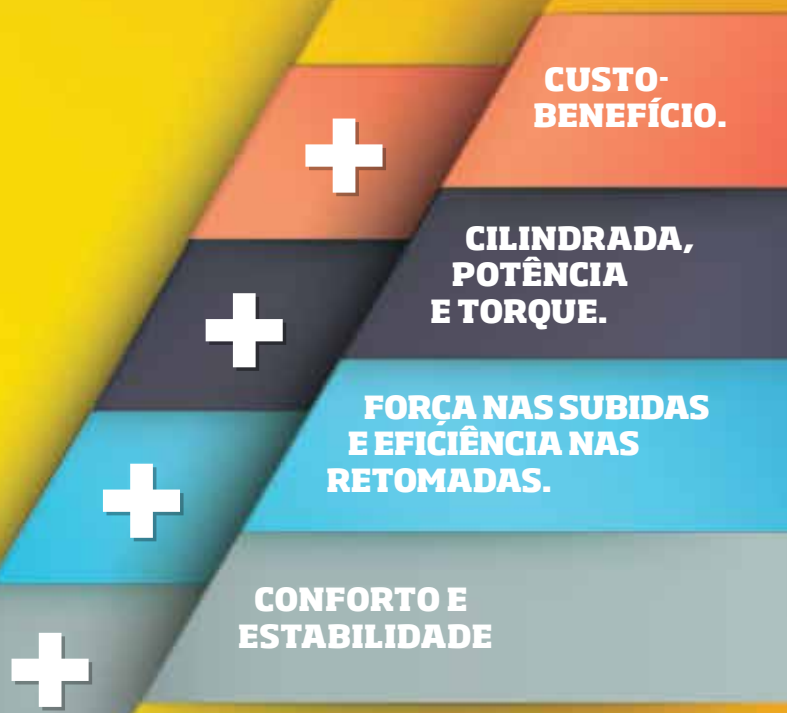
DAFRA RIVA CARGO. PODE COMPARAR: É MAIS EM TUDO.

Consulte condições especiais para frotistas e associados ao Sindimotos SP na rede de concessionárias



ITENS DE SÉRIE

- Rodas de liga leve
- Motor 150 cm³ e 12,1 cv de potência
- Painel digital e o mais completo da categoria
- Indicador de troca de óleo ajustável
- Alavanca ajustável, sem a necessidade de ferramentas
- Kit projetado e aprovado pela montadora: suporte para baú, protetor para pernas e antena



Respeite a sinalização de trânsito.

As motos Dafra estão em conformidade com o PROMOT - Programa de Controle de Poluição do ar por Motociclos e veículos similares. Produto homologado pelo DENATRAN - Espécie "carga".

www.daframotos.com.br
SAC: 0800-773-2372





**PARA GARANTIR OPORTUNIDADES IGUAIS
DESDE CEDO, O GOVERNO FEDERAL ESTÁ
INVESTINDO FORTEMENTE
NA EDUCAÇÃO.**

**Aqui em São Paulo e
no Brasil inteiro.**

- ✓ Recursos garantidos para a construção de 532 creches e pré-escolas.
- ✓ Quase 40 MIL professores participam do Pacto pela Alfabetização na Idade Certa.
- ✓ Mais de 2.500 escolas já oferecem educação em tempo integral.

É assim que o Brasil combate
a desigualdade social e se torna

UM PAÍS CADA VEZ MAIS JUSTO.

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

FIPE convida SindimotoSP para cooperar com atualização da CBO - motofrete



A Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE) da Universidade de São Paulo (USP), em parceria com o Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), está realizando trabalhos de atualização da CBO - Classificação Brasileira de Ocupações, documento oficial do MTE que reconhece, tipifica e codifica as profissões do mercado de trabalho brasileiro, e convidou o SindimotoSP, sindicato que representa os motofretistas no Estado de São Paulo, para cooperar com a discussão em torno do assunto.

A CBO tem como unidade de descrição a família ocupacional, que é um conceito ampliado de emprego. O trabalho é realizado mediante a aplicação de um método intitulado DACUM, que permite o levantamento de um conjunto de atividades realizadas pelo profissional como tam-

bém as competências necessárias para a sua realização.

Por representar a categoria em São Paulo, a Fipe solicitou que o SindimotoSP estivesse presente para auxiliar nessa mudança que, ao ser efetivada, irá criar numeração própria para mototaxista que poderá ser 5191-15. A do motofretista continuará 5191-10. Essa mudança, desburocratizará a emissão de documentos para ambas profissões, facilitando a vida do trabalhador em assuntos como documentação, aposentadoria etc.

O SindimotoSP participará desse processo de mudança com 3 delegados sindicais que passarão o dia contando experiências e dificuldades da categoria numa reunião de revisão, onde eles também relatarão as atividades desenvolvidas em seus trabalhos.

Motofretista... regulamentação é o caminho

A categoria pode ter mais força se estiver padronizada e conquistar mais benefícios. Para isso, é preciso requisitos básicos para dar início ao processo de regulamentação. O primeiro passo é fazer o Curso 30 Horas que o SindimotoSP e o Instituto Motofrete oferece gratuitamente em vários horários. Depois fazer a alteração da CNH para "Motofretista" e na sequência providenciar o Condumoto, caso a placa for de São Paulo e placa vermelha, obrigatória para todas cidades brasileiras. O Jornal A Voz do Motoboy, mostra como fazer a primeira etapa abaixo.

Pré-requisitos

Ter 21 anos completos

Estar habilitado, no mínimo, há dois anos na categoria A

Não estar cumprindo pena de suspensão do direito de dirigir

Não estar cumprindo pena de cassação da CNH decorrente de crime de trânsito

Não estar impedido judicialmente de exercer seus direitos

Documentação necessária

Uma foto 2 X 2 colorida e recente

Cópia da CNH a 130% modelo com foto registrada no Estado de SP (não cortar a cópia)

Certidão original de prontuário do DETRAN para "Fins de Direito" do local de registro da CNH (Poupatempo / Ciretran)

Certidão original de Distribuição Criminal (retirar no fórum da cidade onde foi emitida a CNH)

Cópia de comprovante de endereço com CEP

Uma cópia simples do RG

Observações

Caso a Certidão de Distribuição Criminal seja positiva, deverá ser providenciada a Certidão de Objeto e Pé no fórum que emitiu a mesma. Caso conste existência de homônimo na Certidão de Distribuição Criminal, é necessário que seja solicitado a Certidão de Homônimo no fórum que emitiu a mesma. As cópias de documentos deverão ser feitas em folha inteira (não recortar). A inscrição só será feita com a apresentação de todos os documentos. Mais informações comparecer pessoalmente no SindimotoSP - Rua Dr Eurico Rangel, 40 / Brooklin Novo - SP.

/minsaude
 /minsaude

DISQUE SAÚDE
136
Ouvidoria Geral do SUS
www.saude.gov.br

O PROGRAMA MAIS MÉDICOS TROUXE MAIS SAÚDE PARA SÃO PAULO.

Só aqui no estado, já são **2.241 médicos** levando atendimento de qualidade a **362 municípios***

*Abril de 2014

Mais Médicos no Brasil:

Dobrou o investimento em atenção básica

Atendeu mais de **100%** da demanda dos municípios

Cerca de **49 milhões** de pessoas beneficiadas

O Programa Mais Médicos do Governo Federal superou uma grande meta: em apenas oito meses, atendeu a mais de 100% dos municípios cadastrados no Programa. E São Paulo faz parte desta conquista com mais de 538 milhões de reais investidos, além da ampliação e melhoria do atendimento médico oferecido à população, principalmente a que vive nas localidades mais distantes e nos bairros mais pobres.

Confira se a sua cidade está participando do Programa. Acesse o site maismedicos.saude.gov.br ou ligue 136.



Ministério da Saúde



Detran não exige mais Inspeção de Segurança Veicular para motocicleta

O ofício interno datado de 25 de abril de 2014 orienta os diretores das unidades de atendimento do Detran, delegados de polícia diretores de Ciretrans e superintendentes regionais, que não é mais exigido a inspeção de segurança veicular e respectiva emissão do Certificado de Segurança Veicular - CSV, aos motofretistas. Esse procedimento era exigido quando o motofretista precisava modificar o documento da moto da espécie passageiro para espécie carga e da categoria particular para categoria aluguel.

O documento ainda orienta que a inspeção para verificação da presença dos equipamentos obrigatórios deverá ser realizada pela unidade responsável pelo registro do veículo isenta de taxa.

Essa desburocratização é conquista do SindimotoSP e facilita a vida do profissional do motofrete que economizará até R\$ 220,00 (inclusive serviço de despachante), além de pelo menos uma semana com a emissão dos documentos.

Denatran quer simulador para formação de motociclistas em 2015

Em paralelo ao crescimento do número de mortes em acidentes com motos, como aponta o Ministério da Saúde, uma série de projetos de lei tramita no Senado Federal e na Câmara dos Deputados em busca de soluções para os índices negativos. Além das possíveis mudanças, o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) pretende exigir simuladores nas aulas de autoescolas para formação de motociclistas a partir de 2015. O Denatran aguarda o protótipo desenvolvido pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) para esse tipo de veículo. Especialistas de todo Brasil apontam falhas no processo para obter a CNH como um dos grandes causadores de acidentes com motos. O Denatran diz que não tem autonomia para criar novas leis, o que fica a cargo de Senado e Câmara, mas trabalha com suas Câmaras Temáticas, discutindo possíveis alterações no sistema de educação para a CNH, além da introdução dos simuladores.

CVT eleva idade de crianças na garupa de motos

A Comissão de Viação e Transportes (CVT) aprovou proposta que eleva a idade de crianças que podem ser levadas na garupa de motos. O PL 6401/09, que tramita em caráter conclusivo, ainda será analisada pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania. Até aqui, somente crianças com 11 anos de idade poderiam circular em motos. Quando o projeto se tornar lei, a idade mínima cai para 7 anos.

O relator da proposta, deputado Diego Andrade (PSD-MG), lembrou que uma criança pequena, muitas vezes não alcança o apoio para os pés da moto e não consegue se segurar de forma adequada. "Não é transporte seguro para nossas crianças", resumiu o relator.

Andrade incluiu na proposta a exigência de que, dos 11 aos 16 anos, para andarem como passageiros em motos, crianças e adolescentes deverão usar equipamentos extras de segurança. "Até os 16 anos, a criança ou adolescente deverá usar, além do capacete, colete, jaqueta adequada e uma bota de proteção nos pés", afirmou.

Saiba usar corretamente os freios de sua motocicleta



Saber usar corretamente o sistema de freios da moto é fundamental para evitar acidentes. As motocicletas têm pouca área de atrito entre os pneus e o chão, o que torna a frenagem mais complexa.

Em motos de baixa cilindrada o sistema de freio utilizado ainda é a tambor. Sua manutenção é mais barata, mas em condições como chuva, seu resultado é baixo. Porém, se bem regulado funciona melhor e rende mais. No caso de entrar água dentro do tambor as lonas podem acumular sujeira e gerar ruídos durante a frenagem. Também há o risco de vitrificação da lona, ou seja: a lona perde a aspereza necessária para entrar em atrito com o cubo da

roda, diminuindo o poder de frenagem. Para reverter essa situação, basta lixar as lonas com uma lixa de ferro para voltarem a ficar ásperas.

Os freios a disco, utilizados em motos mais potentes, são compostos por pastilhas, pistão, fluido de freio e disco e tem funcionamento hidráulico. Esses freios oferecem resposta mais rápida, mas o motociclista gasta mais com manutenção.

Abaixo, seguem dicas para você usar corretamente os freios

Verifique o nível de fluido de freio em motos com freio a disco.

Verifique e ajuste a folga dos manetes e pedais conforme o manual do proprietário da motocicleta.

Freios com acionamento "borrachudo" muitas vezes tem solução realizando sangria do sistema de fluido de freio.

Ruídos metálicos é sinal de que as pastilhas estão gastas e podem danificar os discos, troque.

No caso de freios a tambor, confira a regulagem dos freios próxima ao cubo das rodas.

No caso de freio dianteiro a tambor é recomendável observar o estado do cabo de acionamento para possível lubrificação ou troca.

PARA ALGUMAS MOTOS ISTO É UM DESFILADEIRO.

MAS PRA QUEM TEM UMA YAMAHA CROSSER 150 É SÓ UM BURACO NO ASFALTO.

- ▶ SUSPENSÃO MONOSHOCK COM LINK
- ▶ GUIDÃO COM 2 NÍVEIS DE AJUSTE NA VERSÃO ED

- ▶ MOTOR DE 150 CILINDRADAS
- ▶ BLUEFLEX DE 2ª GERAÇÃO
- ▶ INJEÇÃO ELETRÔNICA

72x R\$ 184,41

- ▶ ÚNICA COM CONTAGIROS ANALÓGICO E LCD DIGITAL
- ▶ HODÔMETRO PARCIAL E TOTAL

NOVA YAMAHA CROSSER 150. A YAMAHA PARA A CIDADE COM DNA DE AVENTURA.

Produzida no Polo Industrial de Manaus.

Respeite os limites de velocidade.

www.yamaha-motor.com.br
facebook.com/yamahamotorbrasil
twitter.com/yamahamotorbra
instagram: yamahabrasil

Peças Econômicas

REVISÃO PREÇO FIXO YAMAHA

Os valores das parcelas em reais são de referência, conforme tabela de preços da Administradora, válida para todo o território brasileiro. Condição referente ao modelo CROSSER 150, versões E e ED, na Tabela de Preços do Plano Nacional do Consórcio Yamaha Motor, vigente desde o dia 10/02/2014. Grupos de 72 meses têm Taxa de Administração de 25% e Seguro de 8,7336%. Consulte o Contrato de Adesão para mais esclarecimentos sobre a composição dos valores. Motocicletas Yamaha estão em conformidade com o PROMOT - Programa de Controle de Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares. Central de Relacionamento com o Cliente: (11) 2431-6000. SAC: 0800-774-3233 - sac.consorcio@yamaha-motor.com.br. CAS - Atendimento ao Deficiente Auditivo ou de Fala: 0800-774-1415. Ouvidoria: 0800-774-9000 - ouvidoria@yamaha-motor.com.br.

Paz no Trânsito

abráciclo

Dicas

Exigências para o exercício da profissão de motofretista

COLETE

retorrefletivo conforme Contran

HABILITAÇÃO

categoria A por pelo menos dois anos

IDADE

mínima de 21 anos

CURSO

30hs obrigatório para obtenção do CONDUMOTO.

BAÚ

no máximo, 60cm de largura e 70cm de altura

ANTENA CORTA-PIPA

dispositivo aparador de linha no guidão

PROTECTOR DE MOTOR

REGISTRO

no Detran na categoria "aluguel"

INSPEÇÃO SEMESTRAL

Profissão

Fonte: Contran

Respeite os limites de velocidade! Sua vida é mais importante.

Acesse: www.abráciclo.com.br

CURSO GRATUITO

INSCRIÇÕES NO SINDIMOTOSP

RUA DR. EURICO RANGEL, 40 - BROOKLIN NOVO TRAVESSA DA AVENIDA BANDEIRANTE COM AVENIDA VEREADOR JOSÉ DINIZ



CENTRO EDUCACIONAL DO MOTOCICLISMO PROFISSIONAL QUALIFICANDO MOTOFRETISTAS PARA UM BRASIL MELHOR

HORÁRIOS DOS CURSOS

Manhã: 07hs30 às 12hs00*

Tarde: 13hs00 às 17hs30*

Noite: 18hs30 às 23hs00*

*São 5 horas/aulas por dia durante 6 dias da semana

Intensivo durante a semana e no final de semana

Das 7hs30 às 17hs30*

*São 10 horas/aulas durante 3 dias

APOIO



PRÉ-REQUISITOS

- Ter completado 21 anos;
- Estar habilitado no mínimo há 2 (dois) anos na categoria A;
- Não estar cumprindo pena de suspensão do direito de dirigir, cassação da CNH, decorrente de crime de trânsito, bem como estar impedido judicialmente de exercer seus direitos.

DOCUMENTAÇÃO PARA MATRÍCULA

- () Uma cópia simples da CNH modelo com foto registrada no Estado de São Paulo – ampliada em 130%;
- () Uma cópia simples do RG
- () Uma cópia simples do Título Eleitoral
- () Uma cópia simples do comprovante de Residência
- () Duas fotos 2x2 colorida e recente;
- () Certidão de Prontuário para fins de direito original do local de registro da CNH; (Site Detran/SP)
- () Certidão Distribuição Criminal Original retirada no local de registro da CNH (Fórum).

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- Caso conste algum processo na Certidão de Distribuição Criminal é necessário que seja solicitado, a Certidão de Objeto e Pé no Fórum que expediu a mesma.
- Caso conste existência de homônimo na Certidão de Distribuição Criminal é necessário que seja solicitado, a Certidão de Homônimo no Fórum que a expediu a mesma.
- Para realizar matrícula é necessário apresentar todos os documentos solicitados acima.